

## NETTOYANT DECALAMINANT INJECTEURS – VANNES EGR

ARTICLE N°770424

### AVANTAGES PRODUIT

Dissolvant, décapant, nettoyant

Jet puissant

Evaporation rapide

Sans solvant chloré

Gaz propulseur ininflammable

Volume net :  
94% de matière active

### CARACTERISTIQUES

Le nettoyant décalaminant est un mélange de solvants pétroliers aliphatiques et de solvants cétoniques à fort pouvoir dissolvant, décapant et nettoyant.

Son jet puissant et précis augmente son efficacité par une action mécanique.

Son évaporation rapide ne laisse aucun film gras.

### DOMAINE D'UTILISATION

Le nettoyant décalaminant est spécialement conçu pour éliminer facilement et rapidement les calamines, gommages, dépôts et vernis déposés à l'intérieur et à l'extérieur des carburateurs, des systèmes d'injection ainsi que les vannes EGR, en évitant de procéder à son démontage et sans altérer la qualité des pièces traitées.

Convient pour les véhicules essence ou diesel.

Les moteurs retrouvent leurs performances : reprise du moteur, puissance tout en réduisant sa consommation.



## CONDITIONNEMENT

Article : 770424

Format du boîtier : 65x195

Matière : Fer blanc

Capacité nominale : 650 ml

Volume net : 400 ml

Carton de 12 unités

Gaz propulseur : CO<sub>2</sub>

Etiquette de danger :  
SGH02 / SGH07 / SGH09



Code douanier : 3814 00 90

Indice de révision : 5\_081225

Les renseignements donnés dans cette notice sont fournis de bonne foi dans le but d'aider notre clientèle. En raison de la diversité des utilisations et des conditions d'emploi de nos produits, nous prions notre clientèle de s'assurer que ceux-ci conviennent bien à l'usage auquel ils sont destinés.

EMB 60143

## MODE D'EMPLOI

Fixer le tube prolongateur sur le bouton diffuseur.

Pulvériser sur les parties à traiter.

Laisser agir quelques minutes.

Renouveler l'opération jusqu'à obtention d'une surface la plus propre possible.

Enlever les injecteurs et les nettoyer.

Il est nécessaire d'avoir des connaissances en mécanique avant d'utiliser ce nettoyeur.

L'utilisation incorrecte sur un moteur diesel peut entraîner des dommages.

Son tube prolongateur permet d'atteindre les endroits difficiles d'accès.

## RECOMMANDATIONS

Danger.

H222 - Aérosol extrêmement inflammable.

H229 - Récipient sous pression : peut éclater sous l'effet de la chaleur.

H315 - Provoque une irritation cutanée.

H319 - Provoque une sévère irritation des yeux.

H336 - Peut provoquer somnolence ou vertiges.

H411 - Toxique pour les organismes aquatiques, entraîne des effets néfastes à long terme.

Pour la vente au GRAND PUBLIC, Veillez à toujours suivre les informations figurant sur l'étiquette du produit.